

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 829 141

I.3. SÍDLO

Mlynské nivy 59/A
824 84 Bratislava

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Emil Krondiak, PhD. - člen predstavenstva, vrchný riaditeľ Úseku rozvoja a investícií SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
tel.: 02 5069 2481, e-mail: krondiak_emil@sepsas.sk

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Ladislav Palkovič - vedúci odboru investícií vedení SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
tel.: 02 5069 2947, e-mail: palkovic_ladislav@sepsas.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany

II.2. ÚČEL

Navrhovaný zámer predstavuje prvú etapu v rámci plánovaného pripojenia uzla Bystričany do prenosovej sústavy 400 kV (H. Ždaňa – Bystričany – Križovany).

Cieľom predmetného zámeru je výstavba 2x400 kV vedenia medzi lokalitou Bystričany a rozvodňou 400 kV Križovany, v dĺžke 80 km (pozri prílohu č.1 a č.2). Nové 2x400 kV vedenie bude vybudované prevažne v trase namiesto existujúceho 220 kV vedenia

V274 Bystričany - Križovany, pričom dôjde k rozšíreniu pôvodného ochranného pásma V274.

Realizáciou zámeru vznikne nové 400 kV prepojenie Križovany - Bystričany, čím budú splnené ďalšie podmienky postupnej výmeny zastaranej 220 kV sústavy v SR za 400 kV.

Účelom navrhovaného zámeru je aj posilnenie možností vnútroštátneho prenosu elektrickej energie, ako aj posilnenie priemyselného rozvojového potenciálu v regióne Hornej Nitry v prípade vytvorenia 400 kV uzla Bystričany.

II.3. UŽÍVATEĽ

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava

II.4. UMIESTNENIE

Trnavský kraj:

Okres Trnava: k.ú. Križovany nad Dudváhom, k.ú. Zavar, k.ú. Dolné Lovčice

Okres Hlohovec: k.ú. Siladice, k.ú. Dolné Zelenice, k.ú. Dvorníky, k.ú. Posádka (obec Dvorníky), k.ú. Sasinkovo, k.ú. Kľačany, k.ú. Dolné Trhovište

Nitriansky kraj:

Okres Nitra: k.ú. Rišňovce, k.ú. Lukáčovce, k.ú. Nové Sady, k.ú. Kapince

Okres Topoľčany: k.ú. Biskupová, k.ú. Malé Ripňany, k.ú. Čermany, k.ú. Horné Obdokovce, k.ú. Ludanice, k.ú. Mýtna Nová Ves (obec Ludanice), k.ú. Chrabrany, k.ú. Dvorany nad Nitrou, k.ú. Nitrianska Streda, k.ú. Nemčice, k.ú. Topoľčany, k.ú. Solčany, k.ú. Práznovce

Trenčiansky kraj:

Okres Partizánske: k.ú. Baštín (obec Bošany), k.ú. Veľké Bošany (obec Bošany), k.ú. Klátova Nová Ves, k.ú. Nedanovce, k.ú. Turčianky, k.ú. Krásno, k.ú. Brodzany, k.ú. Partizánske, k.ú. Malé Uherce, k.ú. Veľké Uherce, k.ú. Pažiť

Okres Prievidza: k.ú. Oslany, k.ú. Čereňany, k.ú. Bystričany

Miestom realizácie navrhovanej činnosti - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie je postupne v generálnom smere juhozápad - severovýchod lúnia existujúceho koridoru vedenia 2x110 kV V8769/8770, ktorá prechádza postupne katastrálnymi územiaми obcí: Križovany nad Dudváhom, Zavar a Dolné Lovčice a následne lúnia existujúceho koridoru vedenia 220 kV V274, ktorá prechádza postupne katastrálnymi územiaми obcí: Dolné Lovčice, Siladice, Dolné Zelenice, Dvorníky, Sasinkovo, Kľačany, Rišňovce, Lukáčovce, Nové Sady, Dolné Trhovište, Kapince, Biskupová, Malé Ripňany, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Dvorany nad Nitrou, Chrabrany, Nemčice, Nitrianska Streda, Solčany, Topoľčany, Práznovce, Bošany, Klátova Nová Ves, Nedanovce, Turčianky, Krásno, Brodzany, Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť, Oslany, Čereňany a Bystričany.

Trasa postupne prechádza okresmi Trnava a Hlohovec v Trnavskom kraji, Nitra a Topoľčany v Nitrianskom kraji a Partizánske a Prievidza v Trenčianskom kraji.

Trasovanie navrhovanej líniovej stavby využíva v krajine už vytvorené koridory existujúcich vedení: 2x110 kV V8769/8770 a najmä 220 kV V274 Bystričany – Križovany.

Tieto koridory budú v súvislosti so zámerom rozšírené. Vzhľadom na existenciu koridorov vedení v krajine je iný variant trasovania uvažovaného vedenia 2x400 kV technicky, ekonomicky, ale aj z environmentálnych dôvodov nepraktický, resp. nežiaduci.

Vybudovanie nového 2x400 kV vedenia je navrhnuté v uvedených existujúcich koridoroch, v celkovej dĺžke 80 km (pozri Prílohu 1 a 2).

S ohľadom na trasovanie navrhovaného vedenia v krajine a následne z dôvodu presnejšieho opisu trasy a jej charakteristík sme z praktických dôvodov rozdelili trasu 2x400 kV vedenia na 7 úsekov nasledovne (pozri Prílohu 1 a 2):

Úsek 1.1 Križovany nad Dudváhom - Dvorníky

Trasa začína pri rozvodni 400 kV Križovany v k.ú. Križovany nad Dudváhom, smerujúc juhovýchodným, zakrátko severovýchodným smerom (popri toku Dolnej Blavy) v trase existujúceho koridoru - vedľa vedenia 2x110 kV V8769/8770, v dĺžke 4,5 km až po diaľnicu D1 na hranici k.ú. Dolné Lovčice a Siladice. V tomto úseku trasa križuje tok Dolná Blava a dva melioračné kanále. Od diaľnice D1 pokračuje už v koridore namiesto vedenia 220 kV V274 východným smerom. V tomto úseku prechádza ponad toky Dolného aj Horného Dudváhu, križuje železničnú trať č.133 a cestu III. triedy č.53134. Na konci úseku trasa križuje rieku Váh a na kóte 186,7 (v k.ú. Posádka) mení smer na juhovýchod.

Úsek 1.1. vedie v rovinnom teréne Podunajskej nížiny (celok Podunajská pahorkatina, podcelky Trnavská pahorkatina a Dolnovážska niva), takmer výlučne v poľnohospodárskej krajine (lesnú vegetáciu križuje len pri toku Váhu, čiastočne aj pri Zavorskom lesíku).

Úsek 1.2 Dvorníky - Rišňovce

Od kóty 186,7 v k.ú. Posádka už pokračuje trasa mierne juhovýchodným smerom cez rozsiahle vinice v lokalite Veľký háj, križuje cestu II/507, ďalšie vinice v lokalite Doliny ako aj tok Slatinka a vchádza na k.ú. Sasinkovo. Vedenie južnou stranou obchádza osadu Kutmál, mení smer na severovýchod a obchádza aj intravilán obce Sasinkovo. Východne od Sasinkova v blízkosti kóty 218,4 vchádza vedenie do k.ú. Kľačany, ktoré opúšťa asi po 1 km v bode, keď križuje štátnu cestu II/513 a železničnú trať č.141. V tomto bode línia vedenia opúšťa Trnavský kraj.

Celý úsek 1.2. je vymedzený geomorfologickým podcelkom Nitrianskej pahorkatiny – časť Zálužianska pahorkatina, čomu zodpovedá už zvltný terén poľnohospodárskej krajiny v pahorkatine s najvyššou kótou 227,5 m n. m.

Úsek 1.3 Rišňovce - Ludanice

Od križovania s cestou II/513 pokračuje línia vedenia nezmeneným severovýchodným smerom v Nitrianskom kraji - v okrese Nitra, obchádza intravilán obce Rišňovce zo severnej strany a pri kóte 227,5 mení svoj smer na severo-severovýchod, pričom prechádza na územie obce Lukáčovce, ktorej intravilán obchádza zo západnej strany. Rovnako obchádza Lukáčovské rybníky, pri ktorých križuje aj tok Blatina a cestu tretej triedy. Trasa vedenia pokračuje severnou časťou k.ú. Nové Sady, kde vedie ponad osadu Ceroviny a ďalej aj ponad lesný porast v lokalite Lakšan. Pri kóte 162,2 križuje vedenie Trhovišťský potok a pár metrami zasahuje aj do východného cípu k.ú. Dolné Trhovište (v Trnavskom kraji, okres Hlohovec). Pol kilometra severne od tohto hraničného miesta mení vedenie smer na východ-severovýchod. Ďalšie trasovanie vedenia bolo na základe stanoviska obce Biskupová k zámeru a následne na základe rozsahu hodnotenia MŽP SR v porovnaní so zámerom pozmenené, a to z dôvodu, že pôvodné trasovanie nového 2x400 kV vedenia v existujúcom koridore vedenia 220 kV bolo v konflikte so zastavaným územím obce. V spolupráci s obcou

bolo nové trasovanie vedenia 2x400 kV navrhnuté tak, aby sa konfliktný úsek obišiel, bez zásahu do zastavaných častí obcí Kapince a Biskupová - od bodu zmeny smeru (ešte v k.ú. Dolné Trhovište) vedie alternatívna trasa viac severným smerom čím sa vyhne dvojnásobnému križovaniu Trhovišťského potoka ako aj zastavanému územiu obce Kapince, ktoré tak obíde zo západu. Následne po cca 1,5 km na lokalite Medzi potokmi zmení trasa smer na východ a križuje tok Radošinka, železničnú trať č.142 a cestu č. III/51316 južne od Biskupovej, čím sa opäť obíde zastavané územie obce. Po približne 2 km trasa zmení smer znova na severovýchodný a napojí sa na pôvodný koridor V724.

Pôvodné trasovanie nového 2x400 kV vedenia v línii 220 kV vedenia ostáva ako krajná alternatíva v prípade objavenia sa majetkovo-právnych bariér v povoľujúcom procese stavby. Takéto trasovanie vedenia prechádza zastavanými územiami obcí Kapince a Biskupová (pozri Prílohu 2 - časť 6/10).

Na vyvýšenine nad obcou Biskupová, pri kóte 226,7 prechádza trasa vedenia už v pôvodnom koridore V274 do k.ú. Čermany, pričom ochranným pásmom pár metrov zasahuje aj do k.ú. Malé Ripňany. Ďalej trasa obchádza miestnu časť Chrenovec, obec Čermany, križuje cesty tretej triedy č. 51322 a č. 51323 a pretína Perkovský potok. Ďalej z južnej strany obchádza intravilán obce Horné Obdokovce, pokračuje cez voľnú krajinu v k.ú. Mýtna Nová Ves a následne v k.ú. obcí Dvorany nad Nitrou a Ludanice, pričom zo severu obchádza ich intravilán. V k.ú. Ludanice vedie lúka čiastočne ponad vinice severne od obce a zakrátko križuje železničnú trať č.140 a cestu I/64, kde sa úsek 1.3. končí.

Tretí - najdlhší úsek je vymedzený geomorfologickým podcelkom Nitrianskej pahorkatiny - časť Bojnianska pahorkatina, so zvláštnym pahorkatinovým reliéfom krajiny a intenzívnym poľnohospodárskym využívaním.

Úsek 1.4 Ludanice - Práznovce

Za križovaním cesty a železnice prekonáva trasa vedenia Chrabranský kanál a ďalej stále severovýchodným smerom pokračuje cez k.ú. Chrabrany, pričom zastavanú časť obce obchádza z južnej strany, kde ešte raz križuje Chrabranský kanál aj tok Bojnianky. Pokračuje nezmeneným smerom na krátkom úseku aj cez juhovýchodný okraj k.ú. Nemčice a severnú časť k.ú. Nitrianskej Stredy. Na katastrálnej hranici Nitrianskej Stredy a Topoľčian prekonáva trasa tok rieky Nitra a ďalej už v k.ú. Solčian aj tok Dršňa a cestu tretej triedy. Tok Dršne prekonáva vedenie ešte raz, a to v nasledovnom katastrálnom území Práznovce, kde po križovaní ďalšej cesty tretej triedy úsek trasy vedenia 1.4 končí. Vedenie zároveň opúšťa Nitriansky kraj.

Celý úsek 1.4. je vyčlenený podcelkom Nitrianska niva, časť Strednonitrianska niva. Dominuje rovinatý terén s intenzívnym poľnohospodárskym využívaním. V druhej polovici tohto úseku zasahuje trasa vedenia do severozápadného okraja chráneného vtáčieho územia (CHVÚ) Tribeč.

Úsek 1.5 Práznovce - Brodzany

Pokračovanie trasy z Práznoviec vedie smerom na východ už Trenčianskym krajom, a to cez k.ú. Baštín, kde križuje štátnu cestu II/593 a okraj zastavaného územia tejto miestnej časti obce Bošany. Pokračuje cez k.ú. Bošany, kde dvakrát križuje tok Vyčomy. Po druhom križovaní tohto toku vchádza trasa vedenia na územie k.ú. Klátova Nová Ves, križuje cestu tretej triedy č. 06449 a obchádza zastavané územie obce zo severu, kde mení smer opäť na severovýchod. Od bodu zmeny smeru vedie trasa približne 700 metrov katastrom obce Nedanovce a následný kilometer už vedie cez územie obce Turčianky, ktorej zastavanú časť obchádza zo severu. Následne vedie cez k.ú. obce Krásno popod pohorie Tribeča až po hranicu s CHKO Ponitrie, kde vstupuje do lesného porastu. V momente stretu s pohorím (už v k.ú. Brodzany) úsek 1.5 končí a trasa v zmenených podmienkach pokračuje ako ďalší úsek.

Úsek 1.5 vedie po severozápadnom okraji CHKO Ponitrie a pohoria Tribeč, pričom do neho priamo nezasahuje. Ide o posledný úsek vedenia v rámci celku Podunajskej pahorkatiny, ktorý je geomorfologicky vyčlenený podcelkom Nitrianska pahorkatina, časť Tríbečské predhorie. Charakter reliéfu sa tu lokálne mení z rovinatého na pahorkatinový.

Úsek 1.6 Brodzany - Oslany

Od k.ú. Brodzany už trasa vedenia vedie cez územie s odlišnými prírodnými i socioekonomickými podmienkami, ktoré primárne určil prechod z Podunajskej nížiny do oblasti Karpát. Najvýraznejšie túto zmenu reprezentuje práve úsek 1.6, ktorý v k.ú. Brodzany vstupuje do lesného porastu pohoria Tríbeč - časť Skýcovská vrchovina, kde prechádza kótou 324,3 v lokalite Vršky, odkiaľ klesá do už odlesnenej doliny Brodzianskeho potoka, ktorý križuje zároveň s juhovýchodným okrajom zastavaného územia obce. Východne od obce trasa začína opäť stúpať do svahov Tríbeča v lokalite Rázdiel a vedie v lesných porastoch. V lese prechádza trasa aj na približne 800 metrovom úseku v k.ú. mesta Partizánske a pokračuje ďalej v lese do k.ú. Malé Uherce. Tu na južnom okraji obce križuje vo veľkom previse chatovú osadu v údolí Belianskych Štále. Trasa ešte na kratšom asi 600 m dlhom úseku vstupuje do lesného porastu v lokalite Šípok. Po opustení lesa už vedie len otvorenou krajinou Hornonitrianskej kotliny. Nasleduje rovinatá časť tohto úseku, a to v k.ú. Veľké Uherce, kde vedenie križuje cestu II/511 a tok Drahožica a následne aj v k.ú. Pažiť, kde trasa vedenia križuje cestu I/64 a Pažiťský potok a menší bezmenný ľavostranný prítok Nitry. Úsek 1.6 končí v k.ú. Oslany, kde línia vstupuje do okresu Prievidza.

Týmto úsekom vstupuje trasa vedenia do geomorfologicky úplne odlišného územia - opúšťa Podunajskú nížinu aj celok Podunajskej pahorkatiny a vstupuje do Karpát, konkrétne do celku Tríbeč, podcelku Rázdiel a častí Koločnianska vrchovina a Koločnianska brázda. Záver úseku je opäť rovinatý, v rámci trasovania cez Hornonitriansku kotlinu.

Úsek 1.7 Oslany - Bystričany

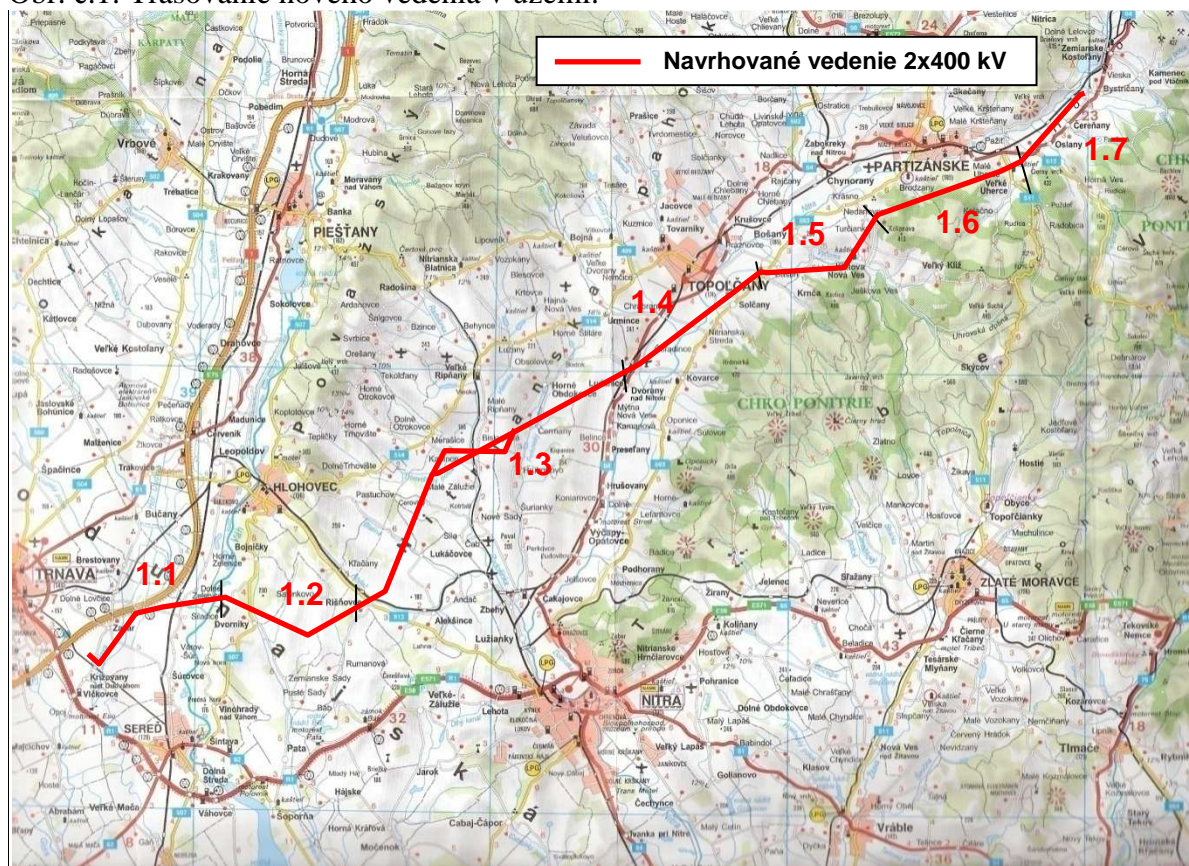
Posledný úsek trasy už vedie priamo nivou Nitry rovinatým bezlesným terénom medzi železničnou traťou č.140 a cestou I/64 až po priestor pred súčasnou elektrickou stanicou Bystričany.

V rámci k.ú. Oslany trasa križuje Osliansky potok a zastavanú časť na severnom okraji obce vedúcu k železničnej zastávke Oslany. Ďalej trasa pokračuje v k.ú. Čereňany mimo zastavaného územia obce, kde križuje Čereniansky potok a tiež Žiarny potok. Následne vedenie prechádza do k.ú. Bystričany, kde križuje zastavané územie pri miestnej časti Chalmová a tok Bystrica, za ktorým sa lomí na východ, opúšťa koridor 220 kV vedenia a priblíži sa k juhozápadnému okraju súčasnej TR Bystričany, kde trasa končí v priestore uvažovaného rozšírenia elektrickej stanice Bystričany. V úseku, kde nové vedenie križuje zastavané územie pri miestnej časti Chalmová je trasa vedenia navrhnutá aj v lokálnej úprave, a to kolmo na užívané pozemky čím sa zmenší rozsah OP na nich (takéto riešenie žiadala vo svojom stanovisku obec Bystričany, rovnako je toto riešenie navrhnuté aj v zmysle rozsahu hodnotenia). Reálne táto alternatíva predstavuje odklon trasy len do desiatok metrov od pôvodného koridoru, čiže generálne trasovanie ostáva rovnaké (pozri Prílohu 2 - časť 1/10).

Úsek 1.7. vedie v geomorfologicky vyčlenenom celku Hornonitrianska kotlina - podcelok Oslianska kotlina.

II.5. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. č.1: Trasovanie nového vedenia v území.



II.6. DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Realizácia navrhovanej činnosti - výstavby a prevádzky nového vedenia 2x400 lokalita Bystričany - Križovany ako 1.etapy plánovaného 400 kV prepojenia H. Ždaňa – Bystričany – Križovany súvisí s postupným útlmom 220 kV sústavy a jej prechodom na napätovú úroveň 400 kV.

Vzhľadom k dávnejšiemu obdobiu výstavby a uvádzaniu niektorých dôležitých elektroenergetických zariadení 220 kV v oblasti elektrickej stanice Bystričany do prevádzky (roky 1953 - 1968) ako aj vzhľadom k ich súčasnému technickému stavu sa postupné vyradovanie a náhrada 220 kV sústavy 400 kV sústavou týka aj oblasti ES Bystričany. V Programe rozvoja hlavných technologických zariadení prenosovej sústavy na roky 2008 až 2017 je v celom regióne západ a stred predpokladaná úplná likvidácia 220 kV siete do konca roku 2025.

Realizácii zámeru tiež napomáha fakt, že opotrebovanosť majetku SEPS a.s. dosahuje v súčasnosti cca 50 %, niektoré zariadenia sú staršie ako 40 rokov. Pre zabezpečovanie plnenia úloh súvisiacich s legislatívou, energetickou politikou štátu a domácimi ako aj medzinárodnými záväzkami potrebuje SEPS a.s. vynakladať prostriedky na obnovu a rozvoj značne morálne a fyzicky opotrebovaných zariadení prenosovej sústavy, medzi ktoré patria aj všetky 220 kV vedenia, vrátane vedenia 220 kV V274 Bystričany - Križovany.

Navrhované vedenie 2x400 kV predstavuje nový prvok prenosovej sústavy, ktorý zvýši bezpečnosť prevádzky siete 400 kV, prepojí nosné uzlové body siete a najmä zabezpečí novú kvalitu napájania, čo sa prejaví posilnením možností vnútroštátneho ako aj cezhraničného prenosu elektrickej energie, ako aj posilnením rozvojového potenciálu SR.

Nové vedenie 2x400 kV využíva v celej trase existujúce koridory vedení: 2x110 kV V8769/8770 a najmä 220 kV V274, čím sú minimalizované priestorové nároky nového vedenia a najmä nie je nutné vytvárať nový koridor v krajine.

II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín začatia výstavby: rok 2014

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: rok 2016

Predpokladaný termín začatia prevádzky: rok 2017

II.8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhované 2x400 kV vedenie predstavuje 1. etapu výstavby nového 2x400 kV prepojenia Horná Ždaňa – Bystričany – Križovany. Stavba je navrhovaná v rámci prvej časti Súboru stavieb: "Transformácia 400/110 kV Bystričany", s nasledujúcim členením:

- ⇒ 2. stavba - Vedenie 2x400 kV H. Ždaňa – lokalita Bystričany (2. etapa prepojenia)
- ⇒ 3. stavba - Rozvodňa 400 kV H. Ždaňa - rozšírenie
- ⇒ **4. stavba - Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany**
- ⇒ 5. stavba - Rozvodňa 400 kV Križovany - rozšírenie

Cieľom uvedenej 1. časti Súboru stavieb „Transformácia 400/110 kV Bystričany“ je realizácia prvej fázy plánovaného pripojenia uzla Bystričany do prenosovej sústavy 400 kV, a to zatiaľ bez novej rozvodne 400 kV a bez transformácie 400/110 kV v elektrickej stanici Bystričany. Účelom je realizácia predmetných stavieb v takom rozsahu, aby bolo možné novú 400 kV rozvodňu v Bystričanoch pripojiť do prenosovej sústavy v rámci 2. časti uvedeného súboru stavieb.

2. časť Súboru stavieb „Transformácia 400/110 kV Bystričany“ by obsahovala iba jednu stavbu:

- ⇒ 1. stavba - Rozvodňa 400 kV Bystričany

Táto stavba by predstavovala vybudovanie novej 400 kV rozvodne a súvisiacich zariadení v areáli súčasnej elektrickej stanice Bystričany.

Posledná - 3. časť Súboru stavieb „Transformácia 400/110 kV Bystričany“ by pozostávala z vybudovania novej transformácie 400/110 kV.

Realizácia 2. ako aj 3. časti Súboru stavieb „Transformácia 400/110 kV Bystričany“ závisí od uzatvorenia zmluvy o spoločnom postupe pri realizácii novej transformácie medzi SEPS a.s. a SSE-D a.s. Konkrétny termín a rozsah novej transformácie závisí od ďalšieho vývoja výstavby nových zdrojov, zaťaženia uzlovej oblasti, ako aj od ďalšieho rozvoja distribučnej sústavy 110 kV.

Predmetom zámeru - 4. stavby v rámci uvedenej 1. časti Súboru stavieb „Transformácia 400/110 kV Bystričany“ je výstavba 2x400 kV vedenia medzi lokalitou Bystričany a rozvodňou 400 kV Križovany.

Nové 2x400 kV vedenie bude vybudované prevažne v trase existujúceho vedenia V274 Bystričany - Križovany. Iba v začiatočnom 4,5 km úseku (od TR Križovany) bude trasované v koridore vedľa existujúceho 2x110 kV vedenia V8769/8770, pričom na trasu vedenia V274 sa napojí pri stožiaroch č.19 tohto vedenia (pri diaľnici D1). 220 kV vedenie V274 bude takmer v celej svojej trase (od stožiara č.19 až po zaúst'ovací priestor pred ES Bystričany) pred realizáciou výstavby 2x400 kV vedenia zdemontované, tzn. že nové 2x400 kV vedenie ho nahradí v tej istej línii. Dôjde tak k rozšíreniu pôvodného ochranného pásma V274 zo súčasných 55 m na 78, resp. 69 m.

V prípade, že by do roku 2016 nebola vybudovaná rozvodňa 400 kV Bystričany, bude toto vedenie pred súčasnou ES Bystričany prepojené s plánovaným vedením 2x400 kV H. Ždaňa - lokalita Bystričany (2. stavba - 2.etapa 400 kV prepojenia H. Ždaňa – Bystričany – Križovany), a to tak, že prvé poťahy oboch vedení budú prepojené, pričom druhý poťah vedenia z Križovian bude dočasne prevádzkovaný na úrovni 220 kV a bude prepojsávať rozvodne 220 kV Križovany a Bystričany (tak ako doteraz).

Ak bude do roku 2016 vybudovaná rozvodňa 400 kV Bystričany, potom budú prvé poťahy oboch vedení priamo pripojené do nej. Približne v roku 2025 (ukončenie prevádzky sústavy 220 kV v regióne) budú odpojené a budú prostredníctvom jedného stožiarového rozpätia navzájom prepojené. Následne budú druhé (vonkajšie) poťahy oboch vedení zaústené do pôvodných polí prvých poťahov.

Dispozičné umiestnenie oboch dvojitých vedení 400 kV a ich koncových stožiarov pred súčasnou ES Bystričany musí byť vyriešené univerzálne pre obidva stavy, t.j. s rozvodňou 400 kV do roku 2016 ako bez nej. Keďže jeden poťah nového 2x400 kV vedenia lokalita Bystričany - Križovany bude prevádzkovaný na úrovni 220 kV a využitý pre náhradu pôvodného vedenia V274 Bystričany - Križovany až cca do roku 2025, bude potrebné vybudovať na konci 2x400 kV vedenia (na strane Križovian) koncový úsek dvojitého vedenia, ale len s jedným 400 kV poťahom - až k rozvodni 400 kV Križovany, do ktorej bude tento 400 kV poťah pripojený. V mieste stožiara č.19 vedenia V274 (pri diaľnici D1 pri obci Zavar) bude 220 kV poťah nového vedenia pripojený na ponechanú časť existujúceho vedenia V274, pripojenú do rozvodne 220 kV Križovany. Na opačnom konci nového vedenia bude 220 kV poťah pred ES Bystričany odklonený a priamo pripojený do rozvodne 220 kV Bystričany prostredníctvom ponechaného koncového úseku súčasného 220 kV vedenia V274.

Nové 2x400 kV vedenie lokalita Bystričany - Križovany o celkovej dĺžke cca 80 km bude vybudované na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v kombinovanej konfigurácii DONAU a SÚDOK, s izolátorovými závesmi vyhovujúcimi skúškam na el. pevnosť, rádiové rušenie a mechanické parametre podľa platných noriem. Použité budú izolátorové závesy, ktorých povrchová dráha v zmysle STN 330405 bude vyhovovať príslušnému stupňu znečistenia ovzdušia.

Predpokladané vyloženie konzol/vodičov bude cca 14 m na obidve strany od osi stožiara DONAU, resp. 9,6 m na obidve strany od osi stožiara SÚDOK. Nové dvojité vedenie bude vyzbrojené dvomi trojzväzkami fázových vodičov s uvažovaným prúdovým zaťažením minimálne 2000 A, napríklad typ 2x3x3x AlFe 445/74 mm². Na vedení bude použité jedno kombinované zemné lano s 24 alebo 36 optickými vláknami.

Technické vyhotovenie vedenia musí zodpovedať platným normám a požiadavkám prevádzky vedení. Požaduje sa úroveň spoľahlivosti 1 v zmysle STN EN 50341-1 a projektovaná životnosť nosnej konštrukcie (základy, stožiare) 80 rokov. Je požadované, aby

nosná oceľová konštrukcia, základy a uzemnenia boli projektované na celú projektovanú životnosť vedenia tak, aby nebola potrebná ich obnova alebo zásadná rekonštrukcia počas celej projektovanej životnosti vedenia. Taktiež je požadované, aby projektovaná životnosť lán, izolátorov a armatúr bola 40 rokov, to znamená, ich obnova bude vykonaná spolu naraz 1x za projektovanú životnosť vedenia ako celku. Hrúbka pozinkovanej vrstvy sa vyžaduje 80 mikrometrov. Ďalej je požadovaný prídavný ochranný náter na túto pozinkovanú vrstvu - teda, aby povrchová úprava stožiarov bola projektovaná tak, aby prvú obnovu náteru bolo potrebné uskutočniť najskôr po 30 rokoch prevádzky vedenia a druhú po 60 rokoch prevádzky vedenia.

Technické údaje:

menovité napätie: 400 kV

fázové napätie: 230,9 kV

maximálne prevádzkové napätie: 420 kV

frekvencia (kmitočet): 50 Hz

napät'ová sústava: ZVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT

prúdová sústava: trojfázová

počet systémov: 2

priemerná vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarimi: 250 - 350 m

konfigurácia a výška stožiarov: typ 2x400 kV DONAU (základná výška 40 m), typ 2x400 kV SÚDOK (základná výška 48 m)

Hlavné stavebné prvky

stožiare: S konfiguráciou DONAU a SÚDOK pre 2x400 kV vedenie, priehradovej konštrukcie, skrutkované, pozinkované
Vzdialenosť stožiarov bude závislá od konfigurácie terénu a potreby križovania rôznych objektov, predpokladané vzdialenosti sú 250 až 350 m.

fázové vodiče: 2 x 3 x trojzväzok lana AIFe 455/74 v celej dĺžke trasy

zemniace laná: jedno kombinované zemniace lano s 24, príp. 36 optickými vláknami

izolátory: porcelánové typu 3xLG75/24sv so spojením vidlica - oko (typ bude upresnený po stanovení stupňa oblasti znečistenia)

uzemnenie: zhotovené zemniče z pozinkovaného pásika Fe 30 x 4 mm

závesy: trojité kotevné

zviditeľňovače: Budú slúžiť na minimalizáciu kolízií vedenia s preletujúcimi vtákmi. Riešenie umiestnenia a typ zviditeľňovačov budú aktuálne až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

Pozn.: V súčasnosti sa používajú plastovohliníkové gule priemeru 600 mm červenobielej farby alebo tzv. trepotavé zviditeľňovače.

základy: betónové, stienkové alebo pätkové, príp. monolitické, hĺbka založenia 2-3 m, záber pôdy od 8 x 8 m² po 14 x 14 m²

stavebný dvor: Hlavné stavebné dvory budú lokalizované pri oboch koncových bodoch koridoru - pri rozvodni Križovany a ES Bystričany.

Postupujúcou výstavbou sa stavebné dvory budú premiestňovať - ďalšie lokality stavebných dvorov sa budú nachádzať na vhodných plochách v jednotlivých úsekoch vedenia (ich lokalizácia bude spresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie).

Situovanie trasy nového 2x400 kV vedenia a základné parametre (pozri Prílohu č.1):

Celková dĺžka: 80 km

Z toho: v koridore vedľa vedenia 2x110 kV V8769/8770: 4,5 km

v koridore namiesto vedenia 220 kV č.274: 75,5 km

Počet lomových bodov (stožiare RV): 13, pri obchádzkach zastavaných území k.ú. Kapince, Biskupová, Bystričany: 19

Celkový počet stožiarov: 270

Z toho: výstužných stožiarov (V + RV): 40-45

nosných stožiarov (N): 225-230

Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov, podľa ktorého **je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.**

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je zakázané je podľa zákona č. 656/2004 Z.z. o.i.:

- zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky (§36, ods.4 a)
- zakázané vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m (§36, ods.4 b)
- zakázané vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
- zakázané uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky (§36, ods.4 d)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku (§36, ods.4 e)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy (§36, ods.4 f)

Podľa §36, ods.5 je možné vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia (§ 5).

Podľa § 36, ods.6 uvedeného zákona vlastník pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať voľný pruh pozemkov (bezlesie) v šírke 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej z vonkajšej strany nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.

Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Pre 400 kV vedenie vychádza podľa zákona šírka OP z hodnoty 25 m, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP od krajného vodiča na jednej strane vedenia. Navrhované vedenie 2x400 kV so stožiarimi typu DONAU, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 14 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku $25 + 14 + 14 + 25 = 78$ m. Navrhované vedenie 2x400 kV so stožiarimi typu SÚDOK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 9,6 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku $25 + 9,6 + 9,6 + 25 = 69$ m.

Obdobne, pre 220 kV vedenie vychádza šírka OP z hodnoty 20 m, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP od krajného vodiča na jednej strane vedenia a pre 110 kV vedenie z hodnoty 15 m.

Výstavbou nového vedenia 2x400 kV v koridore existujúcich vedení - v línii pozdĺž 2x110 kV vedenia V8769/8770 sa celková šírka súčasného ochranného pásma zväčší o cca 60 m na jednu stranu pri použití stožiarov DONAU, resp. o 50 m pri použití stožiarov SÚDOK. V línii namiesto 220 kV vedenia V274 sa OP zväčší o cca 12 m na každú stranu pri použití stožiarov DONAU, resp. o 7 m pri použití stožiarov SÚDOK. Podrobnosti o rozšírení OP v súvislosti s výstavbou nového vedenia 2x400 kV sú uvedené v časti B.I.1.

Postup výstavby

Stožiare nového vedenia 2x400 kV budú montované štokovaním, vodiče a zemniace láná budú rozvíňované a regulované pomocou bŕzd.

Celková doba realizácie stavebných prác sa predpokladá na 2,5 roka (máj 2014 - december 2016).

Charakter stavebných prác

Stavebné práce budú uskutočňované v koridore navrhovaného vedenia. Prístup stavebných mechanizmov do koridoru bude realizovaný cez vytypované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať súčasné existujúce miestne komunikácie, poľné a lesné cesty.

V rámci celej stavby sa zdemontuje cca 75 km úsek 220 kV vedenia V 274. Konkrétne pôjde o 238 ks stožiarov o celkovej hmotnosti cca 1 300 ton, ďalej cca 400 ton fázových vodičov, 50 ton zemniacich lán, 15 ton keramických izolátorov, 55 ton armatúr a 4 500 m³ betónu. Základy pôvodných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m.

Keďže nové vedenie 2x400 kV je trasované v súbehu s inými vedeniami (2x110 kV, 110 kV), jeho výstavba - montáž stožiarov a lán bude prebiehať za prevádzky týchto vedení. Relatívne najväčšie nebezpečenstvo bude existovať pri rozvíňovaní vodičov a ich regulovaní, ale aj pri odvesovaní vodičov z kladiek a ich montáži do izolátorových reťazcov. Z uvedeného vyplývajú nasledovné podmienky pre postup prác:

- pri rozvíňovaní lán musia byť zemniace zariadenia na navijaku aj na brzde
- na každom stožiarovi musí byť vodič uzemnený na konštrukciu stožiaru pomocou protibežných kladiek s uzemňovacím zariadením
- pri presvorkovaní kladka - nosná svorka musí byť vodič uzemnený
- pri montáži na kotevných stožiaroch a montáži preponiek musí byť pracovisko uzemnené
- pracovníci musia byť oboznámení s možnosťou vzniku nebezpečných indukovaných napätí
- v projektovej dokumentácii musí byť predpísaný postup ťahania jednotlivých vodičov a zemniacich lán a uvedené požiadavky na dodávateľa z hľadiska bezpečnosti práce

Požiadavky na vypínanie vedení

V úsekoch križovania navrhovaného 2x400 kV vedenia s inými vedeniami (najmä 110 kV vedenia) ako aj v súvislosti s preúšťovacími prácami pred TR Križovany a TR Bystričany vzniknú nároky na krátkodobé vypnutie týchto vedení, v rozsahu niekoľko dní.

Výrub

Práce na výstavbe nového vedenia vyžadujú výrub vzrastlých drevín situovaných na lesnej pôde a poľnohospodárskej pôde v priestore ochranného pásma navrhovaného vedenia (rozšírenie súčasného ochranného pásma pri trasovaní v súbehu s líniou existujúceho 2x110 kV vedenia ako aj namiesto 220 kV vedenia).

Skutočná realizácia kvantity výrubov bude závislá od výšky lán nového vedenia nad terénom, terénnych podmienok pri rozvíňovaní lán ako aj požiadaviek dotknutých orgánov, na

základe ktorých môže byť eliminovaná alebo minimalizovaná. Predpokladaný rozsah výrubov je podrobne uvedený v časti B.II.7.1., s návrhom opatrení v časti C.IV.4.3.

Prevádzka nového vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.656/2004 a STN EN 50 341 - 1.

Riešenie navrhovaného vedenia z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany

Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s. Bratislava, a.s. má uzatvorené rámcové zmluvy s dodávateľmi, v ktorých sú dodávatelia zmluvne zaviazaní vykonať opravu havarovaných vedení v najkratšom možnom čase. V prípade havárie bude vedenie vypnuté najneskôr v čase začiatku záložných ochrán t.j. do 6 sekúnd.

Z hľadiska požiarnej ochrany nie sú zvláštne protipožiarne opatrenia navrhované, pretože na vedenie na ne vzťahuje STN 73 0802 o požiarnej bezpečnosti stavebných objektov.

II.9. VARIANTY NAVRHovANEJ ČINNOSTI

Trasovanie nového vedenia je navrhované **v jednom variante**. Navrhovateľ ešte pred vypracovaním zámeru požiadal o **upustenie od variantného riešenia**, čomu Ministerstvo životného prostredia v Bratislave listom zo dňa 14. 9. 2011, jednacie číslo 4728/2011 - 3.4/ak vyhovel.

Ministerstvo životného prostredia SR dňa 20. 2. 2012 pod číslom 7672/11 - 3.4/ml **určilo** podľa § 30 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, po preštudovaní predloženého zámeru, s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých strán a po prerokovaní s navrhovateľom **rozsah hodnotenia**, v ktorom sa okrem nulového variantu určil pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany“ i variant uvedený v predloženom zámere, s modifikáciou vedenia v k.ú. Bystričany, Klátova Nová Ves a Biskupová príp. jeho ďalší reálny variant.

Práve takýmito modifikáciami pôvodného variantu trasy vedenia zo zámeru sú v správe o hodnotení predkladané aj alternatívne - nové trasovania navrhovaného 2x400 kV vedenia v k.ú. Kapince, Biskupová a Bystričany.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

cca 75 000 000 EUR

Náklady sú stanovené na základe ukazovateľov podobných stavieb a na základe známych údajov o navrhovanej stavbe, ktoré boli známe v čase spracovania zámeru.

Náklady zahŕňajú výstavbu vedenia (materiál, montážne práce), sprístupnenie staveniska, úpravy a prekládky 110 kV a 22 kV vedení v križovatkách s 2x400 kV vedením a zaústenie vedenia do TR Križovany.

pozn.: K uvedeným nákladom je potrebné pripočítať náklady na geologické, geodetické a projekčné práce, autorský dozor, monitoring a environmentálny dozor, náhrady škôd, rôzne miestne a správne poplatky, výkony súvisiace s realizáciou stavby, náklady na rekultivácie, odlesnenie a finančnú úhradu za obmedzené užívanie a vecné bremeno pod základmi stožiarov a v ochrannom pásme nového 2x400 kV vedenia a pod.

II.11. ZOZNAM DOTKNUTÝCH OBCÍ

Trnavský kraj:

Okres Trnava: Križovany nad Dudváhom, Zavar, Dolné Lovčice

Okres Hlohovec: Siladice, Dolné Zelenice, Dvorníky, Sasinkovo, Kľačany, Dolné Trhovište

Nitriansky kraj:

Okres Nitra: Rišňovce, Lukáčovce, Nové Sady, Kapince

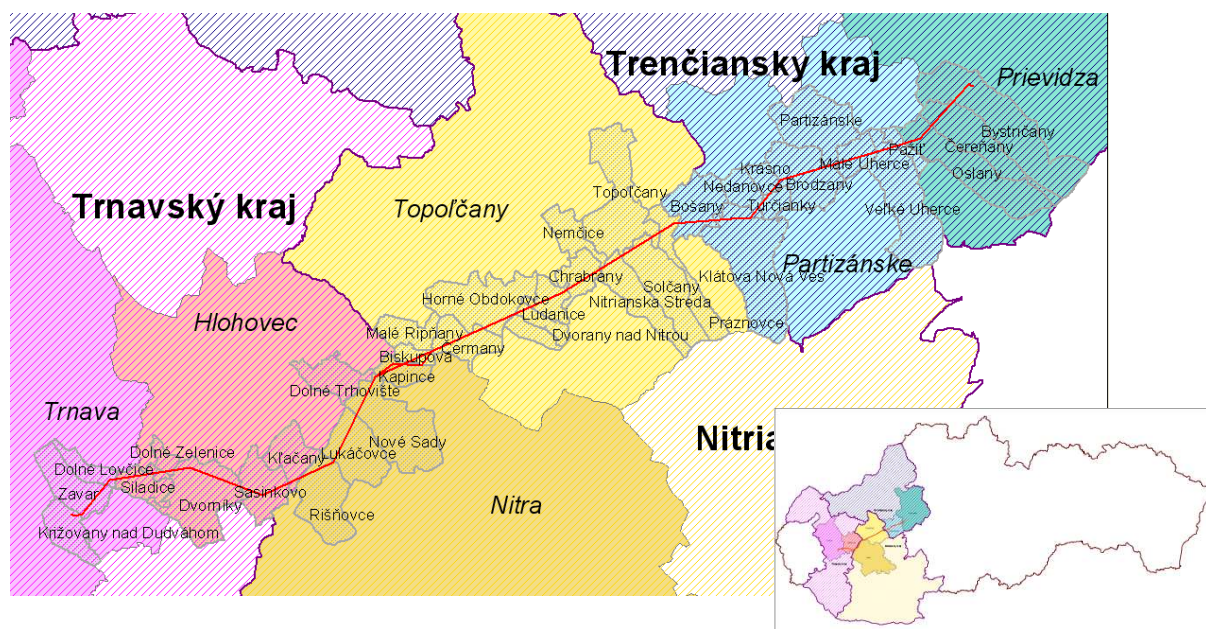
Okres Topoľčany: Biskupová, Malé Ripňany, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Chrabrany, Dvorany nad Nitrou, Nitrianska Streda, Nemčice, Topoľčany, Solčany, Práznovce

Trenčiansky kraj:

Okres Partizánske: Bošany, Klátova Nová Ves, Nedanovce, Turčianky, Krásno, Brodzany, Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť

Okres Prievidza: Oslany, Čereňany, Bystričany

Obr.č.2: Dotknuté obce, okresy a kraje podľa administratívneho členenia



II.12. ZOZNAM DOTKNUTÝCH SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOV

Úrad VÚC Trnavského samosprávneho kraja

Úrad VÚC Nitrianskeho samosprávneho kraja

Úrad VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja

II.13. ZOZNAM DOTKNUTÝCH ORGÁNOV

Krajský úrad životného prostredia Trnava

Krajský úrad životného prostredia Nitra

Krajský úrad životného prostredia Trenčín

Krajský pozemkový úrad Trnava

Krajský pozemkový úrad Nitra

Krajský pozemkový úrad Trenčín

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra
Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín
Úrad verejného zdravotníctva SR, Bratislava
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne
Obvodný úrad životného prostredia Trnava
Obvodný úrad životného prostredia Trnava - stále pracovisko Hlohovec
Obvodný úrad životného prostredia Nitra
Obvodný úrad životného prostredia Topoľčany
Obvodný úrad životného prostredia Prievidza
Obvodný úrad životného prostredia Prievidza - stále pracovisko Partizánske
Obvodný úrad Trnava - odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Obvodný úrad Nitra - odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Obvodný úrad Topoľčany - odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Obvodný úrad Prievidza - odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Obvodný lesný úrad Trnava
Obvodný lesný úrad Prievidza
Obvodný bankský úrad Bratislava
Obvodný bankský úrad Prievidza
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Topoľčany
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prievidza
Krajský pamiatkový úrad Trnava
Krajský pamiatkový úrad Nitra
Krajský pamiatkový úrad Trenčín
Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied, Nitra
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Bratislava
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany
Letecký úrad SR, Bratislava
Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica
MŽP SR - Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny
Vodohospodárska výstavba, š.p., Bratislava
Obecný úrad Križovany nad Dudváhom (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Zavar (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Dolné Lovčice (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Obecný úrad Siladice (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Dolné Zelenice (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Obecný úrad Dvorníky (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Sasinkovo (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Kľačany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Dolné Trhovište (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Rišňovce (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Lukáčovce (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Nové Sady (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Kapince (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Biskupová (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Malé Ripňany (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)

Obecný úrad Čermany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Horné Obdokovce (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Ludanice (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Chrabrany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Dvorany nad Nitrou (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Obecný úrad Nitrianska Streda (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Nemčice (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Mestský úrad Topoľčany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Solčany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Práznovce (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Bošany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Klátova Nová Ves (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Nedanovce (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Obecný úrad Turčianky (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Krásno (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Obecný úrad Brodzany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Mestský úrad Partizánske (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Malé Uherce (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Veľké Uherce (zasiela sa Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie)
Obecný úrad Pažiť (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Oslany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Čereňany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)
Obecný úrad Bystričany (zasiela sa kompletne znenie Správy o hodnotení)

pozn.: zámer je elektronicky k dispozícii na <http://eia.enviroportal.sk/zoznam>

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Navrhovateľ požiada o zlúčenie stavebného konania, tak aby bola stavba povolená jedným z orgánov miestnej samosprávy dotknutých sídel.

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva SR

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

II.17. VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice Slovenskej republiky.