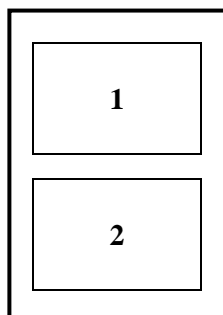


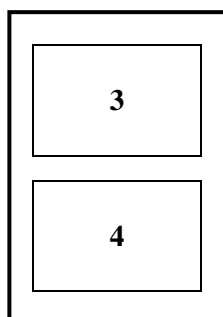
Navrhovateľ: SEPS a.s.	
Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany	
Správa o hodnotení vplyvov na ŽP	
Vypracoval: ENVIRO-TATRY s.r.o.	Máj 2012
Fotodokumentácia	Príloha č. 5

Usporiadanie obrázkov:



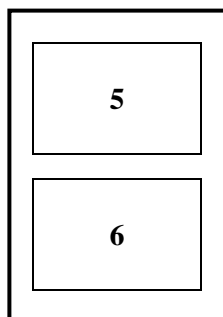
Obr. 1: Úsek 1.1 (k.ú. Križovany nad Dudváhom). Areál TR Križovany, kde bude nové 2x400kV vedenie zaústené. Navrhované 2x400 kV vedenie bude do 400 kV časti rozvodne zaústené povedľa línií existujúcich 110 kV vedení (na obrázku úplne vpravo).

Obr. 2: Úsek 1.1 (k.ú. Zavar). Koridor vedenia 2x110 kV v poľnohospodársky intenzívne využívannej rovinatej krajine Trnavskej tabule. Pohľad v smere do TR Križovany. Navrhované 2x400 kV vedenie bude situované vľavo vedľa 2x110 kV vedenia (na obrázku vľavo).



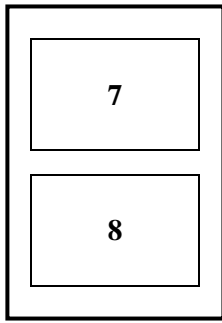
Obr. 3: Úsek 1.1 (k.ú. Dolné Lovčice). Miesto križovania oboch existujúcich koridorov vedení 2x110 kV a 220 kV. Pohľad od blízkej diaľnice D1 v smere 220 kV vedenia V273 do ES Bystričany. Z miesta križovania povedie nové 2x400 kV vedenie v línií namiesto 220 kV vedenia.

Obr. 4: Úsek 1.1 (k.ú. Siladice). Križovanie vedenia ponad južnú časť železničnej vlečky pri stanici Siladice.



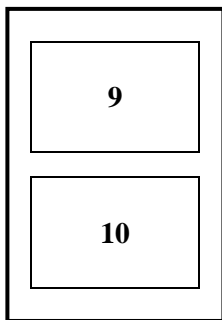
Obr. 5: Úsek 1.2 (k.ú. Dvorníky). Pohľad od lomového stožiaru nad osadou Posádka v juhovýchodnom smere ponad vinice. Trasa vedenia vstupuje z roviny do mierne zvlnenej až pahorkatinovej krajiny Nitrianskej Pahorkatiny.

Obr. 6: Úsek 1.2 (k.ú. Dvorníky). Poľnohospodárska krajina Nitrianskej pahorkatiny s ornou pôdou a vinicami.



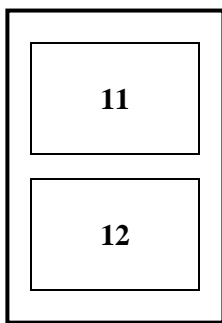
Obr. 7: Úsek 1.2 (k.ú. Rišňovce). Typický reliéf Nitrianskej pahorkatiny dominujúci v úsekoch 1.2, 1.3. Krajina je poľnohospodársky intenzívne využívaná. Pohľad v severnom smere od Rišňoviec, v popredí železničná trať č.141, ktorú vedenie križuje.

Obr. 8: Úsek 1.3 (k.ú. Biskupová). Trasa existujúceho 220 kV vedenia križuje zastavané územie obce. Nové vedenie 2x400 kV má pripravenú alternatívu obchádzku tohto úseku v snahe obísť celé zastavané územie obce.



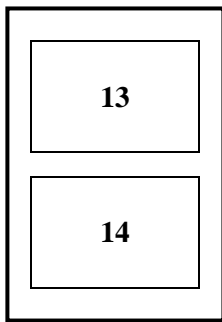
Obr. 9: Úsek 1.3 (k.ú. Kapince). Trasa existujúceho vedenia križuje zastavané územie obce. Nové vedenie 2x400 kV má pripravenú alternatívu obchádzku tohto úseku v snahe obísť celé zastavané územie obce. Pohľad juhozápadným smerom.

Obr. 10: Úsek 1.3 (k.ú. Kapince). Pohľad na poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu Nitrianskej pahorkatiny. Pohľad juhozápadným smerom od intravilánu Kapiniec v smere vedenia do TR Križovany.



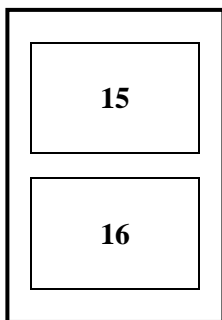
Obr. 11: Úsek 1.3 (k.ú. Čermany). Trasovanie koridoru v poľnohospodársky využívanej krajine Nitrianskej pahorkatiny s pomerne nízkym zastúpením nelesnej drevinovej vegetácie.

Obr. 12: Úsek 1.3 (k.ú. Horné Obdokovce). Trasovanie koridoru v poľnohospodársky využívanej krajine Nitrianskej pahorkatiny s vyšším zastúpením nelesnej drevinovej vegetácie.



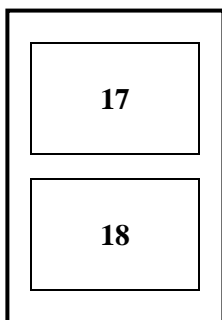
Obr. 13: Úsek 1.3 (k.ú. Ludanice). Koridor vedenia vstupuje z pahorkatinového reléfu do rovinatého v nive Nitry. Po križovaní cesty I/64 a železničnej trate vedenie mína okraj areálu poľného letiska. Pohľad v smere vedenia do TR Bystričany.

Obr. 14: Úsek 1.4 (k.ú. Chrabrany). Koridor vedenia v rovinatom - poľnohospodársky využívanom teréne na ľavej strane nivy Nitry. Pohľad v juhozápadnom smere vedenia - do TR Križovany.



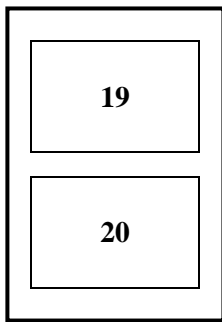
Obr. 15: Úsek 1.4 (k.ú. Solčany). Opäť rovinatá poľnohospodárska krajina na pravom brehu Nitry v blízkosti Topoľčian. Pohľad v juhozápadnom smere vedenia - do TR Križovany.

Obr. 16: Úsek 1.5 (k.ú. Bošany). Trasa existujúceho vedenia križuje zastavané územie obce v miestnej časti Baštín. Pohľad v smere vedenia do TR Bystričany. V pozadí Tríbeč.



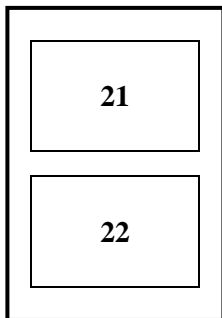
Obr. 17: Úsek 1.5 (k.ú. Klátova Nová Ves). Koridor vedenia križujúci 2x tok Vyčoma západne od obce Klátova Nová Ves. Pohľad západným smerom v smere vedenia do TR Križovany.

Obr. 18: Úsek 1.5 (k.ú. Turčianky). Trasa vedenia stúpa od nivy Nitry k Tríbečskému predhoriu.



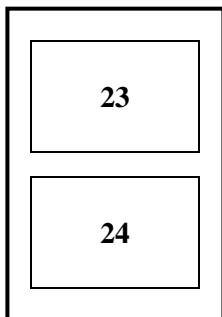
Obr. 19: Úsek 1.6 (k.ú. Brodzany). Koridor vedenia už v zalesnenej časti Tríbečského predhoria. Zmena geomorfologických podmienok podmienila i zmenu krajiny z poľnohospodárskej na lesnú, doplnenú o plochy TTP.

Obr. 20: Úsek 1.6 (k.ú. Malé Uherce). Pohľad na záhradkársku osadu v Malých Uherciach v blízkosti Partizánskeho, ponad korú vedie vedenie v dostatočnom previse. Pohľad na juhozápad, v smere vedenia do TR Križovany.



Obr. 21: Úsek 1.6 (k.ú. Brodzany). Koridor vedenia vedený zalesneným úsekom vedúci Tríbečským predhorím ponad Partizánske. Viditeľné existujúce ochranné pásmo 220 kV vedenia V274 v lesnom poraste. Pohľad v smere vedenia do TR Križovany.

Obr. 22: Úsek 1.6 (k.ú. Veľké Uherce). Pohľad na masív Tríbeča, odkiaľ trasa vedenia zostupuje do Hornonitrianskej kotliny, reliéf sa mení na rovinatý a spôsob využitia krajiny z lesného hospodárenia opäť na poľnohospodárske využitie. Pohľad juhozápadným smerom, v smere vedenia do TR Križovany.



Obr. 23: Úsek 1.7 (k.ú. Oslany). Koridor vedenia v intenzívne poľnohospodársky využívannej nive Nitry. Pohľad v smere do TR Križovany.

Obr. 24: Úsek 1.7 (k.ú. Bystričany). Koridor vedenia pred zaústením do TR Bystričany prechádza zastavaným územím MČ Chalmová v lokalite Dolná domovina. Pohľad v smere do TR Bystričany. Navrhovaná je tu lokálna úprava smerovania línie 2x400 kV vedenia tak, aby prienik OP s rodinným domom v pozadí bol eliminovaný, príp. minimalizovaný.

(foto: Potočková, L., 2011, 2012)



Obr.1
Obr.2





Obr.3
Obr.4





Obr.5
Obr.6





Obr.7
Obr.8





Obr.9
Obr.10





Obr.11
Obr.12





Obr.13
Obr.14





Obr.15
Obr.16





Obr.17
Obr.18





Obr.19
Obr.20





Obr.21
Obr.22





Obr.23
Obr.24

